

Hur genomför vi en manöver?

4 mans besättning

Manöver	Beskrivning
Gipp, med spinnaker	<p>Fördäckaren ställer sig i färdställning vid spinnakerbomsfästet på masten.</p> <p>Båten faller av till nästan plattläns, spinnakerbommen vinklas ut och spinnakern skotas för läns. Pit sköter spinnakergaj och trimmer spinnakerskot.</p> <p>Den av pit och trimmer som befinner sig på styrbords sida släpper nedhal (om den används) så den är lös. Båda suggorna sätts på ca. 0,5 m, pit justerar lovart och trimmer lä.</p> <p>Pit och trimmer byter nu sida och skot/gaj med varandra.</p> <p>Fördäckaren tar tag i spinnakerns läskot och tar med sig det in mot masten, lossar spinnakerbommen från masten, fäster gamla läskotet i gamla maständan på bommen, flyttar spinnakerbommen mot lä samtidigt som gamla lovartsgajen lossas ur bomnocken och fäster slutligen bomnocken i mastbeslaget.</p> <p>Samtidigt som spinnakerbommen fästs i masten gippar rorsman storen ock styr över på ny bog (nära plattläns).</p> <p>Nya lovartssuggan sätts maximalt av pit och nya läsuggan släpps helt av trimmer. Spinnakern trimmas så den står under hela manövern.</p> <p>Den av pit och trimmer som befinner sig på styrbords sida sätter an nedhal (om det används).</p> <p>Båten styrs till sin nya önskade riktning och seglel trimmas om, Pit sköter ny spinnakergaj och trimmer nytt spinnakerskot.</p>
Gipp, utan spinnaker	<p>Pit släpper något i focskotet. Fördeckaren lossar spirbommen (spinnakerbommen) från masten och därefter focskotet ur nocken och drar spinnakerbommen midskepps. Pit tar hem i focskotet.</p> <p>Båten gippas. Trimmer hanterar storbommen och flyttar sstorskotstravare.</p> <p>Fördäckaren fäster spirbommens nya lovartsända i focskotet, för bommen mot lovart och fäster den på masten samtidigt som pit släpper efter i focskotet. När bommen sitter fast kan focskotet behöva sättas an.</p>
Slag	<p>Detta är vanligtvis helt odramatiskt på Spiff eftersom focken är självslående.</p> <p>Rorsman lägger om rodret.</p> <p>Trimmer justerar storskotstravare.</p> <p>Fördäck byter sida under storbommen.</p> <p>Direkt efter slag kan det ibland vara nödvändigt att justera skotningen något för att snabbt komma upp i fart. I så fall justerar trimmer storskot och pit focskot.</p>
Spinnakernedtagning, normal länedtagning	<p>Pit hissar storfall, drar uthal och sätter cunningham. Rorsman drar akterstag och sätter storskotstravare. Samtliga dessa kan med fördel sättas aningen för hårt så att inte båten slås omkull i rundningen.</p> <p>Fördäckaren går fram och gör sig redo.</p> <p>Rorsman släpper ut focken (med mothåll) och pit drar focskotet för hand så mycket det går eller till "bra" ställe och sätter i skoträtta</p>

	<p>framför skotwinchen. Pit släpper spinnakerliften och fördäckaren får från och med nu hålla upp bommen för hand. Fram till nu har trimmer seglat spinnakern optimalt men skotar nu spinnakern hårt så att lä skothorn kommer så nära sittbrunnen som möjligt. Rorsman släpper lovartsgajen och trimmer börjar samla in spinnakern i underliket. Strax efter att gajen släppts släpper pit också spinnakerfallet. Detta släpps snabbt men med mothåll så att man undviker att spinnakern badar. Pit och trimmer hjälps åt att samla in spinnakern i säcken i nedgångsluckan. Fördäckaren plockar ned spinnakerbommen och sätter den på plats i hållaren på storbommen. Innan han lämnar däck kontrolleras fockcunningham. När rundningsmanövern inleds tar pit fockskotet från råtta till winch och sköter skotet, trimmer tar storskot och skena, rorsman styr. Fördäckare sätter sig på rail. Båten ska omedelbart vara klar för slag! När rundningen är avslutad och båten hittat fart och rätt trim kan städning påbörjas.</p>
<p>Spinnakernedtagning, lovartsnedtagning</p>	<p>Detta är en svår manöver som bör övas i lättare vind! Pit hissar storfall, drar uthal och sätter cunningham. Rorsman drar akterstag och sätter storskotstravare. Samtliga dessa kan med fördel sättas aningen för hårt så att inte båten slås omkull i rundningen. Fördäckaren går fram och gör sig redo Rorsman släpper ut focken (med mothåll) och pit drar fockskotet för hand så mycket det går eller till "bra" läge och sätter i skoträtta framför skotwinchen. Pit släpper spinnakerliften och fördäckaren får från och med nu hålla upp bommen för hand. Pit släpper fram spinnakerbommen något så spinnakern kommer bakom focken och släpper lovarts sugga. Pit tar tag i lovarts gaj i jämnhöjd med sittbrunnens framkant och för suggans brytblock bakåt så att han har tag om gajen framför blocket. Fördäckaren släpper spinnakergajen ur bommen samtidigt som trimmer helt släpper spinnakerskotet och pit snabbt drar för hand i gajen bakåt och inåt i båten. I teorin skall spinnakern då helt tappa luften och snabbt och lätt glida runt försag och lovarts vant. Medan pit samlar ihop nederdelan av spinnakern släpper trimmer spinnakerfallet (med mothåll). Fördäckaren hjälper till att samla in spinnakern framifrån. Pit drar ner i säcken. Trimmer lämnar över spinnakerfallet till rorsman så fort det är släppt och hjälper sedan till att samla in spinnakern i säcken. Fördäckaren plockar ned spinnakerbommen och sätter den på plats i hållaren på storbommen. Innan han lämnar däck kontrolleras fockcunningham. När rundningsmanövern inleds tar pit fockskotet från råtta till winch och sköter skotet, trimmer tar storskot och skena, rorsman styr. Fördäckare sätter sig på rail. Båten ska omedelbart vara klar för slag! När rundningen är avslutad och båten hittat fart och rätt trim kan städning påbörjas.</p>
<p>Spinnakersättning, normal sättning</p>	<p>Innan sättning fäster fördäckare spinnakerbommen på masten och pit sätter an lift (gaj och lift kopplade sedan tidigare och lovarts sugga redan max ansatt). Detta görs innan märket nås och fallmanöver inleds.</p>

	<p>Strax innan fallmanövern inleds drar pit spinnakergajen så att spinnakerns lovartsskothorn når förstaget (trimmer kan hjälpa till att mata ut). Den av pit och trimmer som befinner sig på babords sida sätter an kicken.</p> <p>När fallmanövern inleds släpper rorsman storskotet samtidigt som fördäck hissar hissar spinnakern framme vid masten, pit tar hem slacket i fallet och trimmer matar ut. När spinnakern gått i topp tar pit hem spinnakergajen till önskat läge och trimmer skotar spinnakern. Pit eller trimmer (beroende på vem som är på styrbords sida) släpper fockskotet till märke och sätter det i skoträtta (d.v.s. lägger det av winchen).</p> <p>Rorsman rullar in focken.</p> <p>Pit sätter fast spinnakergajen och släpper uthal, cunninham och ev. storfall. Eventuellt justeras spinnekarfallet (pit).</p> <p>Rorsman släpper akterstag.</p>
<p>Spinnakersättning, sättning "med skruv", d.v.s. gipp.</p>	<p>Strax innan rundning tar fördäckaren plats vid masten klar att ta fram och sätta spinnakerbommen. Samtliga linor skall vara fästa i bommen sedan tidigare. Pit sätter an kicken.</p> <p>Båten seglas upp till märket och rundar. I fallmanövern släpps skot för storsegel och fock till "bra" lägen. Pit släpper fock och trimmer stor. Båttén gippas. I samma manöver fäster fördäckaren spinnakerbommen på masten och håller den upplyft tills liften hinner sättas. Den av pit och trimmer som befinner sig på styrbords sida sätter an liften.</p> <p>Pit drar fram spinnakerns lovartsskothorn till förstaget samtidigt som fördäck hissar den vid masten och trimmer tar upp slacket i fallet. När spinnakern gått i topp tar rorsman hem spinnakergajen till "bra" läge och lämnar sedan över till trimmer (så fort fallet är hemma). Den av pit och trimmer som befinner sig på styrbords sida släpper fockskotet nästan helt och fäster i skoträtta.</p> <p>Rorsman rullar in focken.</p> <p>Pit släpper uthal, cunninggam och ev. storfall.</p> <p>Rorsman släpper akterstag.</p>