

Hur funkar det på Spiff?

Akterstag	Sträckaren sitter längst bak på styrbords sida. Den är 8-skuren men har också ett 4-läge. Akterstaget skall vara bara precis ansatt i viloläge (hamn).
Fock	<p>Pentex, Vertech Jib från Lundh Sails från 2011 (första säsong 2012).</p> <p>Självläende. Skotas med endast ett skot (helgrått) på styrbords sida. Vi spinnakersegling rullas focken in med revlina (vit med svart märkning) längst bak på babords sida.</p> <p>När den rullas ut måste man hålla emot lite i revlinan så att den inte rullar ut med en smäll (rullen kan gå sönder då).</p> <p>Om vi inte seglar med spinnaker spiras focken i lovart med spinnakerbommen.</p> <p>Fallet är blått och vitt och sitter på rufftaket på babords sida. Inför säsongen 2012 ska fallet inte behöva justeras på kappsegling – istället ska vi testa med fockcunningham som justeras framme vid halshornet.</p>
Instrument	Gamla Silvainstrument (80-tal) på konsol över nedgångslucka. Logg och lod. Lod fungerar (troligtvis) inte. Loggivaren sitter monterad ca. en meter framför masten på babords sida. Eftersom Spiff har kraftigt V-format skrov diffar loggens fartvisning med ca. 0,5 knop mellan babord och styrbords bog. Det får man leva med...
Lanternor	Blir det mörkt medan vi seglar måste lanternorna tändas. Det gör man på elpanelen som sitter längst bak utefter babords sida nere i båten. Strömbrytaren för lanternorna är den längs fram och switchas uppåt om vi seglar och nedåt om vi kör motor. Avstängt i mittläget.
Infocker	Denna justerar fockens skotvagn på skenan framför masten. Sitter längst ut på babords sida på rufftaket.
Kick	Kickstång av okänt fabrikat och årsmodell. Orkar nästan hålla upp bommen i hamn med seglet på. Linan är 12-skuren och helsvart (och tunn). Sitter på babords sida på rufftaket.
Kompass	En äldre Silvakompass (80-tal) som är monterad i bakkant bridgedäck. Tolererbar missvisning (ej devierad).
Navigation	Navigation sker ombord med plastat sjökortsutsnitt för banområdet. Detta har navigatören alltid med sig. Dessutom används plotter (Raymarine A70 från 2010) på nedgångsluckan. Denna kan inte ses från railen varför den observeras

av rorsman och trimmer och används bara för att "fuska" vid närgånga grund.

Spinnaker

Okänd tillverkare och årtal.

Fallet är blått och vitt och sitter på rufftaket på babords sida. Vid sättning hjälper fördäckare till att hissa spinnakern framme vid masten (vid mastfot) medan pit eller trimmer sträcker upp slack från sittbrunnen.

Seglas *alltid* med suggor, lovarts sugga alltid max åtrdagen, lä sugga oftast helt lös. I allt annat än hårdvind eller brant skärning behövs då ingen nedhal till bommen.

Seglet förvaras under kappsegling i en säck i nedgångsluckan och kopplas för första sättning redan innan pre-start. Under sättningnen måste en person se till att seglet kommer ut ordentligt under bommen så att det inte fastnar mellan storseglet och lä spridare.

När spinnakern hissas tar den över winchen på styrbords sida för gaj/skot. Fockskotet måste då tillfälligt flyttas tills focken rullats in.

Spinnakerbom

Förvaras under kappsegling i säck hängande på storbommens ena sida. Inför kappsegling kopplas lift i bommen och den stoppas in i säcken. Nedhalet kopplas (om det behövs) i eller nära främre fästet (nedhal får troligtvis inte plats i säcken).

Dessutom kopplas den spinnakergaj som vi beräknar skall bli lovartsgaj vid sättning i bommens främre fäste redan innan start så är det bara att dra fram bommen och sätta liften när det är dags för sättning.

Spinnakerbommen behöver ingen nedhal om suggorna används korrekt men kan behövas i hård vind och om vi har brant skärning.

Spinnakerlift

Sitter på styrbords sida på rufftaket och är helblå.

Liften kopplas på spinnakerbommen redan inför start men måste vara släppt.

Spinnakernedhal

Är inte kopplad i "viloläge" utan måste läggas upp i hamn eller under pre-start. Fästs i däck i ögla framför förluckan, därefter genom brytblock vid masten, genom "bullseye" och till avlastare. Övre ända fästs vid masten men kopplas inte i spinnakerbommen förrän den behövs.

Liften behövs normalt inte annat än i hård vind eller vid brant skärning.

Spinnakerskot/gaj

Dessa är lila och löper i brytblock först längst akterut och sedan strax framför skotwincharna. Dessa kan fästas i skotråttor strax framför skotwincharna. Inför start bestäms vilken som blir skot och gaj inför första sättning och

kopplas på spinnakern och spinnakerbommen.

Storsegel

Pentex, fullattestor från Lundh Sails från 2010. Lösfotad.

Fallet är vitt med röd märkning och sitter på rufftaket på styrbords sida. Fallet används som justering upp till mätmärket, därefter används cunningham. Denna är vit (grå) med blå märktråd och sitter på rufftaket på babords sida.

Skall vara maximalt planad med uthal (vit med gul markering) i hårt väder.

Vid mycket hård vind skall rev 1 övervägas! (vit med grön markering). Rev är s.k. snabbrev och sätts helt från sittbrunnen. Storfallet släpps då till grön taglad markering, därefter tas revlinan hem maximalt och eventuellt slack tas upp i storfallet. (Rev 2 är vitt med röd markering och sitter bredvid storfallet på styrbords sida.)

Storseglet skotas på (kort) skotskena strax framför rorkulten.

Storskotstravaren kan flyttas flytande med 3:1 utväxling.

Suggor

”Nedhal” för spinnaker. I lovart används *alltid* sugga då den ersätter nedhalet utom vid hård vind eller vid brant skärning. I lä används suggan vid hårdare vind och på ”platta” bogar (när båten börjar pendla).

Suggorna är helröda och sitter framför skotwincharna i sittbrunnen. De fästs i skoträtta på utsidan sittbrunnssargen framför skotwincharna.